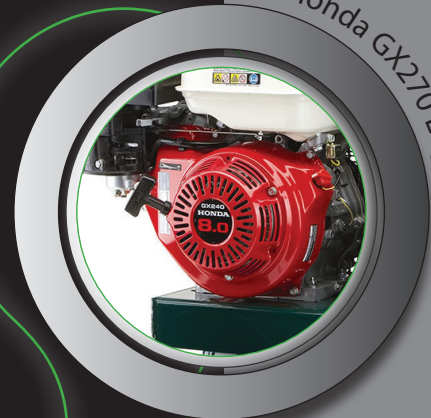
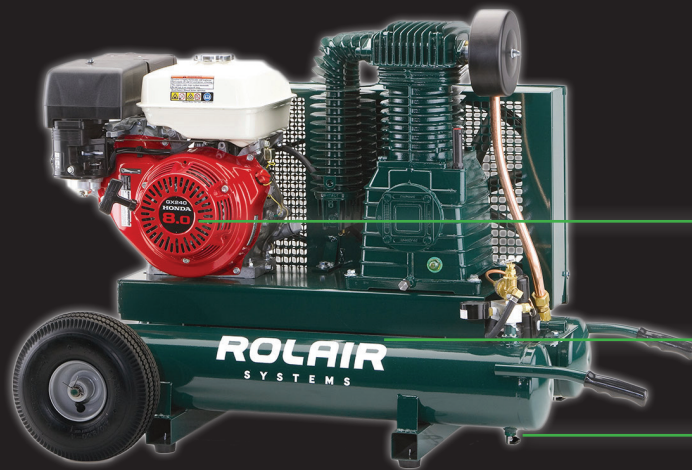


ROLAIR®

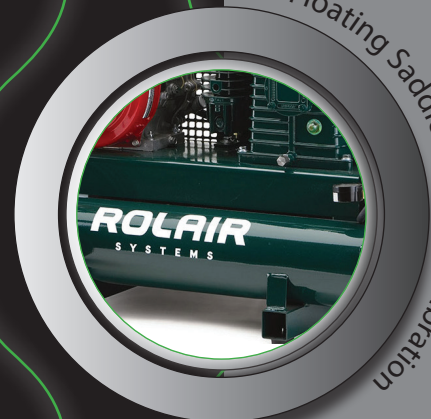
S Y S T E M S

OUR FOCUS IS COMPRESSORS

8422HK30 HONDA GX270 ENGINE



Honda GX270 Engine



Floating Saddle Decreases Vibration



Ball Valve Tank Drains

SPECIFICATIONS

ENGINE DISPLACEMENT	270 cc
ENGINE RPM	3122-1916
CFM DELIVERED @ 90 PSI	20.1 CFM
CFM DISPLACED	24.4 CFM
TANK CAPACITY	9 GALLONS
FACTORY SETTINGS	120-150 PSI
PUMP-UP / RECOVERY TIME	:26 / :06
SHIPPING WEIGHT	290 LB
DIMENSIONS (LxWxH)	46"x28"x35"
PUMP OIL CAPACITY	48 OZ
PUMP STAGES	2

EQUIPMENT

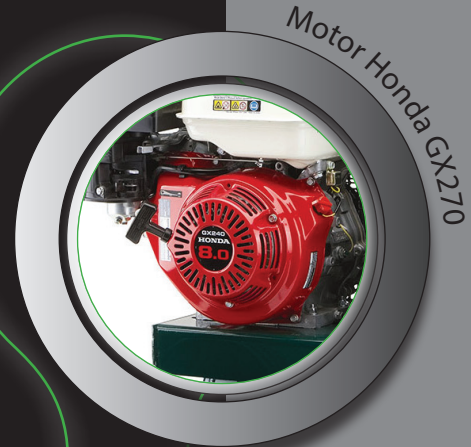
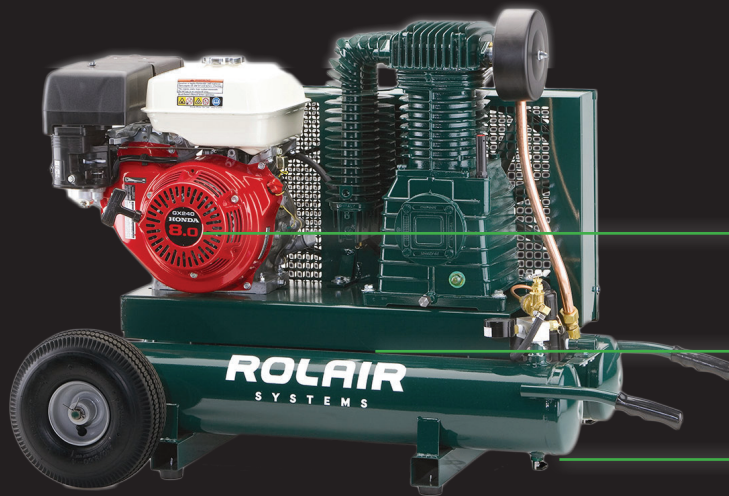
STANDARD

- FOAM-FILLED, FLAT-FREE TIRE
- TOTALLY ENCLOSED STEEL BELT GUARD
- AUTOMATIC ENGINE IDLE CONTROL
- SCHMIDT BELT-TIGHTENING DEVICE
- COLD START VALVE

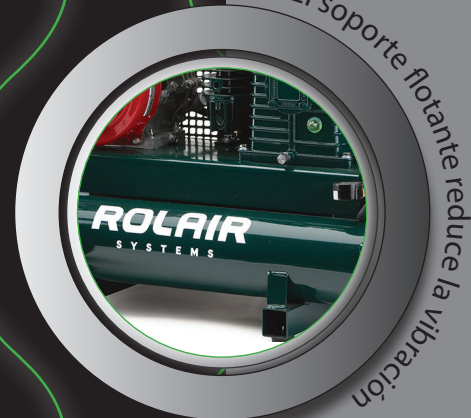
OPTIONAL

- IN-LINE FILTER
- REGULATOR
- LUBRICATOR
- 20-GALLON ASME TANK
- ELECTRIC START

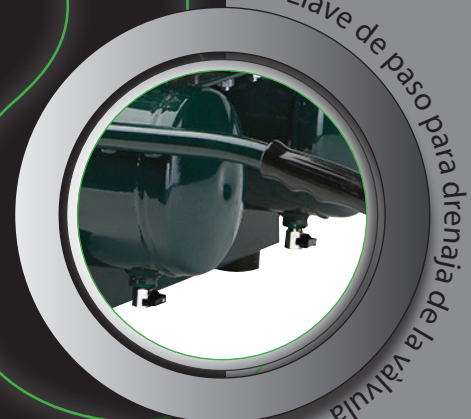
8422HK30 MOTOR HONDA GX270



Motor Honda GX270



El soporte flotante reduce la vibración



Llave de paso para drenaje de la válvula

ESPECIFICACIONES

DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR	270 cc
R.P.M. DEL MOTOR	3122-1916
SALIDA DE PIES ³ A 90 PSI	20.1 CFM
DESPLAZAMIENTO EN PIES ³ /MIN	24.4 CFM
CAPACIDAD DEL TANQUE	34 LITERS
VALORES DE FÁBRICA	120-150 PSI
TIEMPO DE BOMBEO A PRESIÓN OPERATIVA/TIEMPO DE RECUPERACIÓN	:26 / :06
PESO DE ENVÍO	132 Kg
DIMENSIONES (LARGO x ANCHO x ALTURA)	47 cm x 71 cm x 89 cm
CAPACIDAD DE ACEITE DE LA BOMBA	1.5 LITERS
ETAPAS DE LA BOMBA	2

EQUIPO

ESTÁNDAR

- NEUMÁTICO RELLENO CON ESPUMA, QUE NO SE DESINFLA
- GUARDA CORREA DE ACERO TOTALMENTE ENCERRADO
- MARCHA AL RALENTI AUTOMÁTICA EN EL MOTOR
- DISPOSITIVO DE ADJUSTE DE CORREA SCHMIDT
- VÁLVULA DE ARRANQUE EN FRÍO

OPCIONAL

- FILTRO EN LÍNEA
- REGULADOR
- LUBRICADOR
- TANQUE ASME DE 75,7 LITROS (20 GALONES)
- ARRANQUE ELÉCTRICO